



DIE INNOVATION.

Das Ziel war, einen Motorsegler zu bauen.

Segel- und Motorflugeleistungen sollten der Konkurrenz überlegen sein.

Der Gleitwinkel sollte 1:30 sein, die Reisegeschwindigkeit 200 km/h.

So ein Flugzeug kann man nur in GfK bauen.

Nur extremer Leichtbau gibt uns die Möglichkeit, ein so hochgestecktes Ziel zu verwirklichen.

So haben wir den Rumpf als Sandwich gebaut.

Etwa 30 kg Gewicht haben wir dabei gespart.

Nur so kann man einen Kunststoffmotorsegler leicht genug bauen.

Das Flugzeug sollte ein weichgefedertes Dreibein-Einziehfahrwerk erhalten.

Um Seitenwindlandungen einfacher zu machen. Um teure Kopfstände und Shock-Loadings zu verhindern. Und

um Motorfliegern das Umsteigen zu vereinfachen.

Anklappflächen und automatische Ruderanschlüsse sollte das Flugzeug haben. Nicht länger als fünf Minuten sollte das Auf- und Abrüsten dauern. Mit einer Person.

Der 1,60-m-Mensch sollte genau wie der 2-m-Mensch bequem Platz finden. Und sein Reisegepäck sollte auch noch Platz haben.

Die Reichweite im Motorflug sollte deutlich über 1000 km liegen.

Umfangreiche Elektronik sollte im Panel Platz finden

Das Flugzeug sollte wirtschaftlicher als die am Markt befindlichen sein.

Harte Forderungen, die wir uns selbst gestellt haben.

Wir haben es geschafft.

Wir haben dieses Flugzeug gebaut.

Wir haben es „VALENTIN TAIFUN 17 E“ genannt.

THE INNOVATION.

What we had in mind was to build a powered glider.

Its soaring and powered flight characteristics were to be superior to the competing aircraft's. Glide angle of 1:30, cruising speed 200 km/h (124 mph).

An aircraft like that needs to be built of glass-reinforced plastic.

Only extremely light construction would allow reaching such a high goal. So we built the fuselage in sandwich construction. That saved us 30 kg (66 lbs) in weight.

The only way to make a plastic glider light enough.

The plane was to be equipped with a tricycle retractable landing gear – soft-sprung. To make cross-wind landings simpler. And prevent nose-overs and shock loadings. It should also help

folks converting from regular powered aircraft.

Folding wings and automatic rudder connections should be a matter of course. With no more than five minutes conversion time – and one man doing it.

Shorties of 5 ft 3 should find the same comfort as guys 6 ft 2 tall. With room enough for their luggage.

Range significantly better than 1000 km (620 miles). With a goodly amount of electronics across the panel.

And it was to be more economic than all the others on the market.

Tough. A tall order – given to ourselves.

And we did it.

We've built this aircraft.

We call it the VALENTIN TAIFUN 17 E.