



DIE TECHNIK.

Wir haben das hochgesteckte Ziel erreicht.

Der Gleitwinkel von 1:30 und die Reisegeschwindigkeit von über 200 km/h schaffen Abstand zu anderen Konstruktionen. Weil diese Leistungen nicht nur auf dem Papier stehen... Dafür haben wir der „TAIFUN“ 17 m Spannweite gegeben. Und überlagerte Wölbklappen, einen 80-PS-Limbach-Motor und einen Hoffmann-3-Stellungs-Propeller.

Der Wölbklappenflügel verhilft uns zu extrem kurzen Rollstrecken, zu extrem kurzen Landestrecken. Auch zu den überragenden Leistungen.

Die „TAIFUN“ hat ein Dreibein-Einziehfahrwerk. Elektrisch betätigt. Die Bedienung ist spielend leicht, das Handling am Boden einmalig. Und teure Kopfstände gehören der Vergangenheit an. Die Versicherung wird's freuen. Den Federungskomfort dürfen wir in aller Bescheidenheit als einmalig bezeichnen. Natürlich haben wir eine ausgeklügelte optische und akustische Fahrwerkswarnanlage eingebaut. Und auch darüber soll man sprechen: Ein Einziehfahrwerk ist ein Sicherheitsfaktor! Im Gefahrenfalle landet man ohne Fahrwerk. „Land the plane and walk away“, sagen die Amerikaner hierzu. Weil man Flugzeuge kaufen kann, Gesundheit und Leben nicht.

Die „TAIFUN“ hat Anklappflächen. In drei Minuten ist sie nur noch drei Meter breit. 25 kg sind zu tragen. Und eine Person kann das. Alleine. Nicht nur im Prospekt. Wir finden das wichtig. Ein Hallenplatz kostet heute über DM 30.000,-. Wir stellen drei „TAIFUN“s auf einen Platz. Und wir geben niemand die Chance, etwas zu vergessen. Wenn die Flügel montiert sind, sind auch die Ruder und Klappen angeschlossen. Automatisch.

Der 1,60 m- oder 2 m-Mensch – alle finden in der „TAIFUN“ Platz. Weil die Sitze nicht nur nach vorn und hinten, sondern gleichzeitig nach oben und unten verstellt werden. Und für die Koffer steht ein Kofferraum zur Verfügung. Der heißt nicht nur so, da passen

wirklich Koffer rein.

Die „TAIFUN“ hat eine Schiebehaube mit feststehendem Vorderteil. Weil man einteilige Hauben dieser Größe kaum dicht bekommt. Und weil so große Hauben bei etwas Wind im geöffneten Zustand leicht wegfliegen können. Den Haubenrahmen haben wir mit KfK verstärkt. Das ist ein stabiler Überrollbügel. Auch daran sollte man denken. Bei 180 km/h verbraucht die „TAIFUN“ etwa 13 l/h. 90 l haben wir an Bord. Damit fliegen wir 1200 km. Und wir können Tankstellen-Super tanken. 90 l für ca. DM 120,- (Literpreis DM 1,33). Der km kostet etwa DM 0,10. Pro Person also DM 0,05. Kann Ihr Auto das auch? Ein sparsames Motorflugzeug hätte Sie mit DM 280,- zur Kasse gebeten.

Funk, VOR, ADF, Transponder – all das findet im Panel Platz. Und alle Kreisel. Außerdem das E-Vario. Und dann ist immer noch Platz für ausgefallene Wünsche.

Die Bedienelemente der „TAIFUN“ sind übersichtlich angeordnet. In der Mittelkonsole befinden sich Fahrwerksbetätigung, Propellerverstellung, Wölbklappenbedienung und Trimmung, im Panel Gashebel, Choke, Heizungsbetätigung und Kühlluftklappe. Fortfall sämtlicher Wartungsarbeiten an der Zelle durch GfK-Bauweise – wer schon einmal eine Grundüberholung bezahlen mußte, weiß, was hier an Kosten gespart wird.

Die „TAIFUN“ kann als GfK-Flugzeug schon mal im Regen stehen. Damit Sie nicht hinterher auch im Regen stehen, sind alle Metallteile oberflächenvergütet oder rostfrei. Und weil alle Steuerungen in Kugellagern laufen, können Sie die „TAIFUN“ mit zwei Fingern fliegen. Übrigens – Wirtschaftlichkeit heißt auch hoher Wiederverkaufswert. Sie sehen – wir haben da schon einigen Aufwand getrieben.

Aber anders geht es nicht, wenn man besser sein möchte.

Die „TAIFUN 17 E“ – das überlegene Konzept! Dürfen wir Sie nun zu einem Flug einladen?

TECHNIQUE.

We've done it – even though it was hard. Like to get a glide 1:30 and a cruise of better than 200 km/h (124 mph) – that gives us a comfortable lead. Because these results aren't just on paper.

And we've given our ship a wing span of 17 m (55,8 ft), camber changing flaps, an 80 PS Limbach power plant, and a three-pitch Hoffmann prop.

The cambered flaps make for extremely short roll distances. And other good features.

Our TAIFUN has a tricycle landing gear, electrically driven. Simple to handle on the ground and nose-overs are a thing of the past. Your insurance will like that. In all modesty – the comfortable wheel suspension system is really something. Of course, we've got a well conceived optical and acoustic landing gear indicator. And it ought to be mentioned: Retractable gear is a safety factor. In a dangerous situation put her down wheels up – “Land the plane and walk away” – a well-known saying. Because you can always buy a new plane – not health and not another life.

Folding wings the TAIFUN's got, too. In barely three minutes the plane is but 3 m (10 ft) wide. With no more than 25 kp (55 lbs) to lift. Simple to handle for any one person. And that's not just paper talk. We think that's important. Hangar space is very expensive these days – we can park three TAIFUN's in the space one regular plane needs. We made sure that nobody can forget something, like connecting rudders and flaps when the wings are being spread out. It's automatic. Tall people can sit in comfort as well as short ones, because seats are adjustable not only backward and forward, but also up and down at the same time.

You can put your suitcase in a luggage compartment – it's not just called that

way, you can really put outsized things into it.

The canopy of the TAIFUN has a fixed front segment and a sliding back part. Because a single – piece bubble would never seal properly. And, if opened, it could easily fly away even in a light breeze. The canopy frame is carbon fibre reinforced – to give you a veritable roll bar. A good thing to have. Doing about 180 km/h (111 mph), the TAIFUN needs 13 liters (2.9 Imp gals) – and you can get it from your local petrol station, as long as you buy super.

And you'll find out that you can't drive a car for so little. A regular aircraft would cost you more than twice that amount. Radio, VOR, ADF, Transponder – it's all right there in the panel. All gyros. With ample room left for extraordinary requests, such as electrical Variometer or speed command.

All the controls are within easy reach-mounted on the centre console, landing gear lever, prop setting lever, flaps and trim. On the panel you'll find throttle, mixture control, carb heat and engine cowl levers.

Maintenance is reduced to nothing as far as the airframe is concerned – glass fibre reinforced construction. And if you ever had to pay for a major overhaul, you know how much in savings that can be.

You can leave the TAIFUN sitting in the rain – the aircraft is made of glass fibre reinforced plastic, and all metal parts are plated or corrosion resistant. And as all steering elements are fitted with ball-bearings, you can fly this plane with two fingers. Incidentally – economy means high resale value. You see – we didn't scrimp.

The only way to do it, if one wants to be better. The TAIFUN 17 E – the better concept.

May we invite you for a test flight?