



hen auf 8 Grad – mit 90 km/h kurbeln wir uns hoch.

Wir sind an der Basis – Abflug. Die Klappen vor auf – 8 Grad – und ab geht die Post. Die „TAIFUN“ zeigt, was sie kann. Auch im oberen Geschwindigkeitsbereich bleiben die hervorragenden Leistungen vorhanden. 2500 m sind wir hoch. Höhe genug für mehr als 70 km Strecke!

So fliegen wir, bis es Abend wird. Sie starten den Motor. Ihnen fällt auf, daß der Hauptschalter drei Stellungen hat. Richtig, wir haben ihm eine Stellung für den Segelflug gegeben. Dann ist außer Funk und E-Vario alles aus. Damit am Abend genug „Saft“ zum Starten des Motors in der Batterie ist. Sie haben noch Zeit, das Überziehverhalten der „Taifun“ zu prüfen. Bei 75 km/h spüren wir deutliches Schütteln. Noch ein bißchen ziehen – dann reißt die Strömung ab. Brav geht die „TAIFUN“ auf die Nase und nimmt Fahrt auf. Das gleiche mit laufendem Triebwerk – wieder schüttelt sich das Flugzeug, läßt sich aber mit fast abenteuerlichem Anstellwinkel sauber im Sackflug halten. Ein vorbildliches Verhalten, meinen Sie? Das stimmt, so

wollten wir es haben. Schließlich sollen auch weniger Geübte die „TAIFUN“ sicher fliegen können.

Sie bereiten die Landung vor. Schon vorher fiel Ihnen auf, wie übersichtlich die Bedienelemente angeordnet sind. Die Wölbklappen, die Propellerverstellung, der Fahrwerkshebel und die Trimmung, all das liegt wohlgeordnet in der Mittelkonsole. Gas, Kühlklappe, Choke und die wirksame Heizung werden am Panel betätigt.

Zur Landung lassen Sie die Geschwindigkeit bei 90 km/h einpendeln. Sie möchten eine Kurzlandung machen? Gern. Die Wölbklappen auf +30 Grad, das Fahrwerk ausgefahren, dazu die Schempp-Hirth-Bremsklappen. Ein bißchen andrücken, die „TAIFUN“ baut kaum Fahrt auf. Abfangen. Weich setzt sich das Flugzeug auf die Bahn. Die beiden Scheibenbremsen, hydraulisch über den Bremsklappenhebel betätigt, verzögern. Nach 200 m stehen wir. Sie rollen zurück. Die Löcher im Gras spüren wir nicht. Das Fahrwerk schluckt alle Stöße.

Etwas Platz ist noch im Hangar. Sie klappen die Flügel an. Für die „TAIFUN“ ist immer noch ein Platz da.

tuning is magnificent – thanks, that's the way it's got to be.

The first thermals come around – the engine continues in idle for a moment, you close the cowls, and then the wonderful silence of gliding is all around us.

We put her in a turn, flaps at 8 degrees and 90 km/h (56 mph) with carry us into an ascent.

And then, at the base, we set the flaps at – 8 degrees. Off we go. The TAIFUN shows its high speed capabilities. At 2500 m above ground (8200 ft) our altitude is high enough to take us across a distance of more than 70 km (43 miles).

This way we fly until sunset.

The engine conks in. You notice that the main switch has three settings. Correct. We've given it one for soaring, which will turn off everything but radio and vario. That way you are sure to have enough power to start up the engine after a day's soaring.

Enough time left to check the TAIFUN's stall characteristics. Around 75 km/h (47 mph) shaking becomes noticeable. A bit more pull at the stick and she'll stall. The nose will go down right away,

speed with pick up. Same way in a powered stall – you can hold her in an adventurous high drag configuration while doing a fast descent. You think, that's good? Right. We think even less accomplished pilots should be able to fly her.

We're preparing for a landing. You've noticed how well the controls are grouped – flaps, prop setting, and trim – right in the centre console. Throttle mixture control, tank switch, cowl setting, and the cabin heating are controlled on the panel.

For landing hold the airspeed right around 90 km/h (60 mph).

Short-field landing? Okay. Flaps 30 degrees, wheels down, and activate the Schempp-Hirth speed brakes. Nose down a bit – air speed will hardly increase. You put her down easily. Both disc brakes slow her down. After 200 m (657 ft) the aircraft comes to a stop.

Rolling back, you won't notice the bumps in the grass. The landing gear absorbs them nicely.

There's only little room in the hangar – fold the wings back, and there will be enough for the TAIFUN.